



Shock Absorber CATALOG
Sports of Street



讓行車質感更加提升。
創造全新的駕馭感動。

MORE **SPORTY**
COMFORTABLE

橫跨百年歷史

—「萱場 (KYB) 發明研究所」創業於 1919 年—



KYB 產品 聯繫著顧客們的笑容、作為廣受信賴的避震器品牌、如今也持續地向社會進行貢獻、確實且穩定地發展進步。

作為專業的避震器製造商、以「兼顧舒適乘車體驗與操駕穩定性」為核心理念、無論是全家舒適地出遊兜風、或是行駛環境條件嚴苛的競速運動、KYB 都能提供可滿足各類駕駛性能的產品。



產品介紹

“MADE IN JAPAN” 所提供的全部產品、從設計到實車測試、製造、品質管理及物流運送、皆於日本國內完成。

P 3-6



NEW SR
MS



NEW SR
MC

NEW SR MS/MC

將所有影響避震器效能的部品、因素、從頭開始 徹底進行測試、調教、並使產品達到最佳化。搭載最新開發的 微低速域高阻尼力 的HLS閥芯、只要您轉動方向盤、瞬間就能體會到這款劃時代避震產品的強大效能！



P 7-8



NEW SR SPECIAL

NEW SR SPECIAL

推薦給日常通勤講究操駕俐落與舒適感平衡的顧客。藍桶可全面升級您愛車的「行駛、轉彎、剎車」等基本性能！只要更換避震器桶芯 就能 實現安心且舒適的駕駛時光。



P 9-10



Extage

Extage

追求高品質 乘坐舒適性 與 優異操駕性的 頂級避震器。透過旋鈕 可進行阻尼力調整、針對車主需求、車輛特性、可進行細微地設定。



搭配 Extage 短彈簧一起使用，可以進一步提升愛車操駕性能、以及行車質感。

P 11/13



Lower Sports

Lower Sports

原廠型降低車身高度用避震器、可搭配LHS彈簧使用。推薦給 想降低車身提升操駕性能、但又不願犧牲乘坐舒適度的車主。產品開發時、已針對不同車型 確保其合適的避震器作動行程、能在 操控性 與 乘坐舒適度 之間、取得最佳平衡。



Lower Sports
L.H.S

並提供 可提升Lower Sports之行駛與舒適性的高品質原廠型短彈簧

P 12/14



Lower Sports PLUS

Lower Sports PLUS

推薦給不滿足於LOWFER SPORTS 效能的車主、PLUS版本在後避震器下方 增加旋鈕、可調整14段阻尼力變化。可配合車主各種駕駛風格、調整愛車至您最滿意的狀態。



P 15-16



for 70's ~ 80's CARS

'70~'80年代 經典車系 避震器產品

老車不死、只是凋零、經典車系總是讓人愛不釋手、針對這些有年份的經典車系、KYB也提供了 可讓車主保留住「美好舊日時光」的避震器產品。(部分車種：阻尼力可調整)



P 17-18



REAL SPORTS DAMPER Spec TR

REAL SPORTS DAMPER Spec TR

可清晰直接地感受從賽道路面及柏油碎石路面 回饋輪胎的路感！為了毫秒必爭的車主、KYB所開發的高低軟硬可調絞牙避震器、演繹您的風馳電掣！(部分車種：競賽用專用零件)



原廠型避震器

絞牙高低可調式



可對應 短彈簧



阻尼可調式



車高可調式



可對應 TOYOTA 原廠 AVS(電子可控阻尼)功能



可至日本 KYB 檢修產品(此服務台灣不支援)

MORE SPORTY COMFORTABLE



MORE SPORTY

NEW SR
MS



MORE COMFORTABLE

NEW SR
MC



產品重新進行最佳化

先前藍桶 NEW SR、桶芯外觀與原廠避震相同、饅頭 / 上座 / 彈簧等配件、以延用原車原廠部品為前提、來進行開發。

以藍桶為基底、新商品深藍桶的開發上、則是從頭開始檢視全部的要素、針對各車型進行產品最佳化、KYB 堅持遠超出一般開發程度的精密調校作業、花費大量時間後、終於開發出了終極的避震器產品。

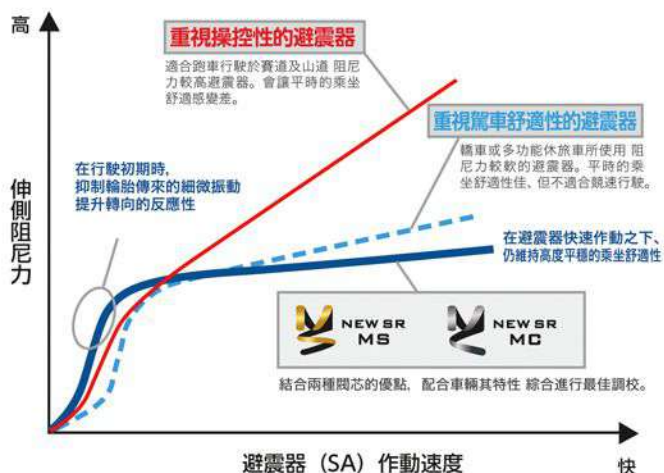
矛與盾兩者兼得

深藍桶追求的目標、減少汽車行駛時令人不適的振動外、並同時將乘車舒適性以及操控性、這兩種無法並立的特性都提升至一個新的高度。

不是一味追求操駕性能、在運動感中同時也提供舒適性的「NEW SR MS」。打造所有乘客都能感到舒適的車內空間、同時也提升操控性的「NEW SR MC」。MS/MC 為相同產品、兩者一體兩面、而新開發的 HLS 閥芯、更是這產品中不可或缺的主要零件。

採用 HLS 閥芯後，可進行以往無法達成的細微調教

採用 HLS 閥芯後、即可針對各個車型進行最佳化調校、藉此發揮一般避震器無法達成、且不足的阻尼力特性。



微低速域高減衰閥芯「HLS 閥芯」

HLS 閥芯的特色、在於可配合避震作動的 壓縮 / 伸拉速度、進行細緻的阻尼力設定、並配合車輛進行深入的調校。相較舊有的閥芯結構、HLS 閥芯能夠提升避震器在慢速作動時（例如轉動方向盤時）所產生的阻尼力、因此可抑制此時的車輛側傾、顛簸等情形、進而提升操控安定性。

HLS 閥芯



讓行車質感更加提升。
創造全新的駕馭感動。

LINEUP

※1：套組品項為「前後避震器」+「方向機避震」共計5隻組成。

製造商	車 名	型 號	MS/MC
TOYOTA 豐 田	86	ZN6	MS
	AQUA	NHP10	MC
	ALPHARD/VELLFIRE	AGH30W/GGH30W	MC
		AYH30W	MC
	COROLLA SPORT	NRE210H	MC
		NRE214H	MC
	NOAH/VOXY/ESQUIRE	ZRR80G	MC
		ZVR80G	MC
	NOAH/VOXY	ZRR80W	MC
	HIACE	KDH200	MC
	HILUX	GUN125	MC
NISSAN 日 產	PURIUS	ZVW50	MC
	YARIS	KSP210/MXPA10/MXPH10	MC
	NV350 CARAVAN	E26	MC
	ELGRAND	#E52	MC
	SERENA	C27	MC
	SERENA e-power	HC27	MC
Honda 本 田	DAYZ	B45W/B48W	MC
	LEAF	ZE1	MC
	N-BOX	JF3	MC
		JF4	MC
	HR-V	RU1/RU3	MC
	ODYSSEY	RC1/RC4	MC
	STEPWGN	RP1/RP2/RP3/RP4	MC
	FIT RS	GK5	MC
MAZDA 馬自達	FIT HYBRID	GP5	MC
	FREED	GB5	MC
	CX-3	DKLFW	MC
	CX-30	DM#P	MC
SUBARU 速霸陸	MX-5	ND5RC	MS
	MX-5 RF	NDERC	MS
	BRZ	ZC6	MS
MITSUBISHI 三 菱	WRX S4	VAG	MC
	LEVORG	VM4/VMG	MC
SUZUKI 鈴 木	ECLIPSE CROSS	GK1W	MC
	DELICA D:5	CV1W	MC
	ALTO TURBO RS (2WD)	HA36S	MS
	ALTO WORKS (2WD)	HA36S	MS
	JIMNY (※1)	JB64W	MC
	JIMNY SIERRA (※1)	JB74W	MC
	SWIFTSPORT	ZC33S	MS
	SPACIA	MK53S	MC
	HUSTLER	MR31S/MR41S	MC
DAIHATSU 大 發	WAGON R (スタビ付き)	MH35S/MH55S	MC
	CAST SPORT	LA250S	MC
	TANTO	LA600S	MC

● 因銷售地區有規格差異，此部分請洽經銷商歐特仕汽車 (02)8242-1718 / 0987-701-755

NEW SR MS/MC

搜 索

<http://www.kybclub.com/more/>



MORE SPORTY COMFORTABLE

MORE SPORTY



NEW SR
MS

追求卓越 展現自我。

MORE SPORTY CONCEPT

針對每一台車型、產品徹底的重新調教、從頭開始調整所有元素以達最佳化。在重視操駕手感的同時、也能提升搭乘舒適感。透過搭載新開發的 HLS 閥芯、使操控性與乘車舒適性同時並存、達到避震器產品史無前例的新次元。

KYB 對於「SPORTY」的概念、並非是一味追求操駕性能、而是同時能兼顧乘車舒適性、可謂是顛覆消費者觀念、劃時代的避震器產品。

TOYOTA 86

KAYABA'S VOICE

TOYOTA 86 是帶有較強競速色彩的一款車型、比起車主或同車乘客的乘車舒適性、本車型更重視能讓駕駛隨心所欲駕馭的操控性。實際上、由於本車原車出廠、已達到能行駛賽道的規格等級、因此在產品調校上、不單只講求操控性、同時也以讓車主、同車乘客感到舒適的乘車舒適性為目標。



86 原車表現、
儼然已是一款合格的跑車了。
然而在安裝深藍桶 (MS) 後
刺感消失、
其中變化讓我感到驚訝！

使用者心得
八重洲出版 駕駛者
湯目 由明

86 不擅長應付不平整的路面、
裝上 MS 避震後、更易於貼地而行、
彈跳轉瞬就能吸收、坐在副駕駛座應該也
能感到十分舒適。或許在不平整路面上駕
駛的話有利提升速度、所以才取名
MORE SPORTS 吧。

使用者心得
Motor Magazine Holiday Auto
橋本 洋平



MAZDA ROADSTER

KAYABA'S VOICE

以 MAZDA MX-5 特有的乘坐感來說、只要一過彎就會產生側傾過大或側傾速度過快的情形、感覺避震器應該再提升一點效能會比較好。雖然已經比 2.0 的 RF 版更為俐落、但無法否認仍有些許不足之處。安裝「NEW SR MS」後則讓本車展現了 SPORTS 風格、彎道行駛更為平順。透過搭載 HLS 閥芯的 MS/MC 產品、能以嚴謹的方式調校微低速域的阻尼力。無論在市區或蜿蜒的道路上、都能讓我感受到 輕鬆 及 穩定的行車體驗。



讓行車質感更加提升。
創造全新的駕馭感動。

MORE COMFORTABLE



NEW SR
MC

追求乘駕的舒適感，正是為了豐富與愛車相處的時光。

MORE COMFORTABLE CONCEPT

針對每一台車型，進行徹底測試，全面調整所有元素以達最佳化。在重視乘坐舒適感的同時，也能兼顧操駕手感。搭載新開發的 HLS 閥芯，讓操控性與乘車舒適性同時並存，達到史無前例的更高層次。KYB 對於本產品「COMFORTABLE」的概念，並非是只注重乘車舒適性，而是同時能兼顧操駕性能，可謂是劃時代的避震器產品。

TOYOTA ALPHARD/VELLFIRE HYBRID

KAYABA'S VOICE

與其稱為「玩家車款」、TOYOTA VELLFIRE / ALPHARD 給人「老闆車款」的既定印象深刻，感覺會有專門司機負責駕駛該車、車型的定位是以同車乘客（乘車舒適性）為優先而非駕駛人（駕駛操控性）。因此在調校方面，充分運用 HLS 閥芯的特性，操控性進一步提升，行駛起來更為安全、更易於輕鬆駕馭，同時並抑制車輛晃動（側傾、顛簸等），讓後座部分搭乘起來更加舒適。



在一般行駛在直行道路，
會感到車身浮起的不穩定感，
安裝 MC 後就改善許多，
底盤也變得較為穩固，
而且不費太多力氣也能輕鬆轉動方向盤，
後座坐起來也更為舒適。

使用者心得
KOTSU TIMES CAR TOP
木村 剛大

在最初起步時就給我完全不同的印象了。
安裝 MC 後，解決了車子在平時起步時
的頓挫感。

協助測試這類後避震產品以來，
我還是第一次對於產品感到如此滿意。

使用者心得
講談社 BC Best Car
鈴木 直也



HONDA HR-V

KAYABA'S VOICE

從避震器產品的外觀與活塞桿長度、乃至部分車型緩衝塊等配件皆經過重新設計，試圖讓使用者體會到乘車舒適性、操控性的提升，甚至感到搭乘不同車輛的錯覺。此外，也以讓副駕駛座及後座乘客都能安然入睡的舒適性為目標而開發。



HONDA HR-V 在一般行駛下，
車身的振動會直接傳遞到車後方，
安裝 MORE (MC) 後，
乘坐感一下子就變得舒適起來了。
這樣一來，我想全家都會為此感到開心。

使用者心得
八重洲出版 駕駛者
瀨目 由明

NEW SR SPECIAL



全球認證標準

NEW SR SPECIAL

NEW SR SPECIAL(藍桶) 是以平衡乘車舒適性以及提升車輛的「行駛」、「轉彎」、「剎車」等基本性能 為概念 而進行開發。

提升基本性能

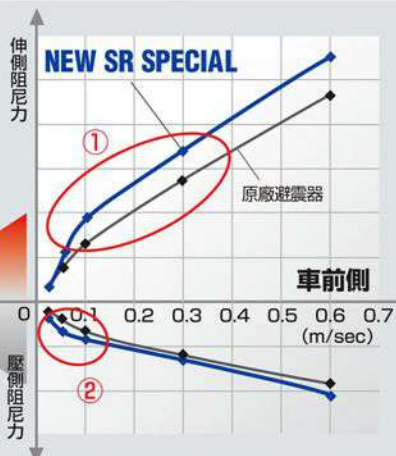
「行駛」、「轉彎」、「剎車」等車輛基本性能、可透過懸吊系統讓輪胎更穩定貼地行駛藉此來發揮效能。一般可藉由提升避震器的阻尼力來控制車體的振動與搖晃、獲得穩定性和操控反應迅速等優點、但同時也會使乘車舒適性變差。

NEW SR SPECIAL是以「穩固且不死硬!」為特點、以順暢行駛為設計目標的避震器產品。

實車測試開發

在產品販賣之前、全都確認過 目標車型的原廠狀態、改善後的實車行駛測試。藍桶在配置上、皆以原廠彈簧(原廠車高)/原廠輪胎為基準、並且配合轎車、多功能休旅車、跑車等各種車型特性及用途變更調整、因此在安裝藍桶產品後直接行駛、也能順暢無礙地享受舒適的駕車樂趣。

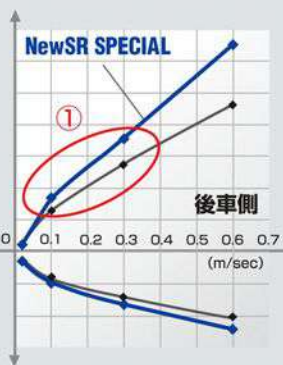
NewSR 產品的 設定邏輯



① 在伸側阻尼力方面、針對低速~高速域留意車輛前後的平衡、並提升整體的表現、透過抑制車體抬昇、側傾、顛簸等狀況、實現車輛的穩定性。

② 在壓側阻尼力方面、則針對車前側的微低速域進行調校、強調初期操控反應、整體設定上較為重視柔暢的避震器作動反應 與 乘車舒適性。

圖表內容是以 豐田86/速霸陸BRZ使用 NEW SR SPECIAL 時的 阻尼力為例。NEW SR SPECIAL 由於是以使用原廠彈簧為設計前提、因此在阻尼力曲線上、也是採取整體維持在原廠狀態、針對各個重點進行調校配置、配合前後平衡進行調整、不會大幅改變乘車舒適性、凸顯出前置後驅車紮實的操控性和趣味所在。



600種以上對應車型、涵蓋車種廣泛 (※1)

NEW SR SPECIAL的產品是針對輕型車、多功能休旅車、SUV、混合動力車等各式車種進行開發、為顧客的車輛提供最適合的產品規格。



NEW SR SPECIAL

檢 索

<http://www.kybclub.com/products/street/newsr/>



30年以上的信賴與實績

NEW SR SPECIAL 系列產品、最初即是以僅更換避震器即能「安心行駛」為目標。隨著時代推進、底盤、懸吊系統、輪胎不斷提升、懸吊系統中的搭載的「避震器」也越發重要、更講求最新技術及調校提升。除了操控性的表現、乘車舒適度、更要求車輛行進間的靜肅性及操控樂趣。KYB 以30年以上的實車測試所得經驗、將持續改進NEW SR SPECIAL 系列產品、為得到每位顧客的滿意而持續努力！

原廠外觀型避震器 的高品質

KYB綜合海內外工廠的開發經驗與實績，用以開發NEW SR SPECIAL產品，除了針對行駛時避震器阻尼力的調整，另外在避震器本體的各部位零件焊接、組裝、塗裝技術、電鍍、製品強度、耐久性等等，皆受到各國國際車廠的認可。KYB有自信以高技術能力、高品質管理、提供顧客最優質的產品使用！

採取原廠樣式、符合驗車要求

NEW SR SPECIAL 系列產品 是原廠避震器的升級強化版、可直接替換原廠避震器芯、外觀與原廠避震一致、日常維護也無需特別調整、同時也可以直接對應驗車、還請顧客安心使用本產品。



※1. 依據車種名稱、代表車型計。

※2. 更換避震器及其他零件進行更換時，請再進一步洽詢銷售的店家。

Extage

KYB



極致的高品質

> Extage



專為愛車打造的頂級乘車舒適性

專為新世代車輛所開發的頂級品牌產品「Extage」。

在思考各種車型不同的個性 與 各車主需求的同時、將先進技術及職人技藝融入在其中。

追求更高層次的駕馭體驗

Extage不單只是提升車身操控性 及乘坐舒適感、而是更進一步在兩者間取得平衡、堅持產品本身質感的同時、以最優秀的產品為目標、給您超越想像的行程體驗!



堅持不妥協的調校設定!

賽道上的行駛講求操控性與前後平衡、因此在設計產品時是先利用KYB廠內專用測試道路 來摸索 普通道路 與 高速公路 阻尼力最佳的設定邏輯、才向顧客呈上最終產品。



搭載32段阻尼可調 功能

Extage 搭載32段阻尼可調功能(部分車型為14段)、因此可配合顧客愛車性能自由進行配置。



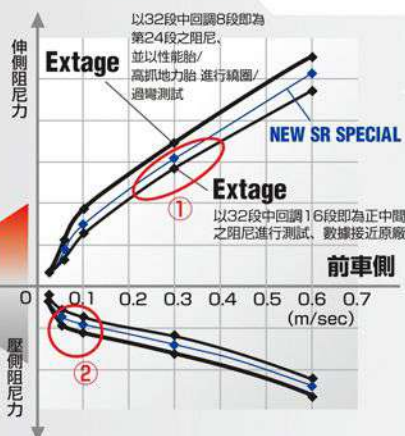
上方轉盤旋鈕可調整32段阻尼力



下方旋鈕可調整14段阻尼力(部分車型)



支援對應 TOYOTA原廠 AVS電子可控阻尼 (GS350/CROWN/MARK X)



Extage的設計重點

桶身閥芯具有可調功能、可配合車輛在不同速域、狀況下進行調整、在避震器低速作動時著重操控提升、中速時則以提升行程質感、安心感為優先。

圖表內容是以 豐田86/速霸陸BRZ 搭載阻尼32段可調 EXTAGE 產品下的前避震測試情況、表中以第24段阻尼及第16段的阻尼力數據 與 藍桶 NEW SR 相比。基本上、NEW SR 藍桶就已表現出最佳數據曲線了、因此 EXTAGE 產品也與其曲線極為相近、但由於 EXTAGE是以 連同彈簧整套件 來提升性能、因此仍需針對各個重點進行調校。

- ① 將避震器作動初始段阻尼上升速度調校得較為和緩、隨著避震器作動速度提升持續回饋穩定的阻尼反應。
- ② 更重視低速域的起步表現、也就是著重於阻尼的迅速反應以及操控上的紮實感。



最佳配置的完整套件

Extage追求著什麼樣的駕駛感？

提供搭配短彈簧的完整套件、為顧客帶來 Extage 的完整體驗。敬請感受握起方向盤時所傳達出的操控感、側傾時的平衡感、輪胎貼齊地面時的安心感吧！這樣的高質感駕駛正是Extage的產品核心理念。

也提供價格親民的「Extage 彈簧套組」

Extage 不含桶身的彈簧套組、只要適度降低車身就能令人感到安心。



TOYOTA				
車輛名稱	型號	車身降低量 (mm)	彈簧回彈率(即K值) N	kg/mm
PRIUS	ZVW30 (‘09/5~‘11/12)	F -15 R -18	21.0 27.0	2.14 2.76
MARKX	GRX130 (‘13/12~ AVS車)	F -15 R -18	52.9 58.3	5.40 5.95
CROWN ROYAL	GRS210 (‘12/12~‘13/12非AVS車)	F -23 R -20	33.6 44.0	3.43 4.49
CROWN ATHLETE	GRS210/214 (‘13/12~ AVS車)	F -13 R -14	39.9 49.0	4.07 5.00
ALPHARD/VELLFIRE	ANH20W	F -30 R -33	28.3 66.9	2.89 6.83
86前期	ZN6	F -2 R -11	22.2 40.2	2.27 4.10
86後期	ZN6	F -15 R -12	22.2 40.2	2.27 4.10
HIACE	TRH200V,200K 221K,KDH200V	F - R -	- -	- -
LEXUS				
CT200h	ZWA10	F -22 R -15	26.0 38.0	2.65 3.88
GS250/350	GRL10/11 (非AVS車)	F -25 R -16	39.9 64.0	4.07 6.53
NISSAN				
NV350 CARAVAN	##E26 (バン・ワゴン)	F - R -	- -	- -
FUGA	Y51 (‘09/10~)	F -23 R -24	70.5 30.4	7.19 3.10
MAZDA				
ROADSTER	ND5RC	F -25 R -21	22.9 12.2	2.34 1.24
SUBARU				
BRZ	ZC6	F -15 R -15	22.2 40.2	2.27 4.10
LEVORG	VM4	F -14 R -8	48.4 51.9	4.94 5.30
LEVORG	VMG	F -18 R -13	48.4 51.9	4.94 5.30

● 因銷售地區有規格差異，此部分請洽經銷商歐特仕汽車 (02)8242-1718 / 0987-701-755

除了上述品項以外、還有其他符合您愛車的Extage產品！請前往下列網站搜尋產品

Extage

檢 索

<http://www.kybclub.com/products/street/extage/>



Lowfer Sports

Suspension Kit system.



動就有型!

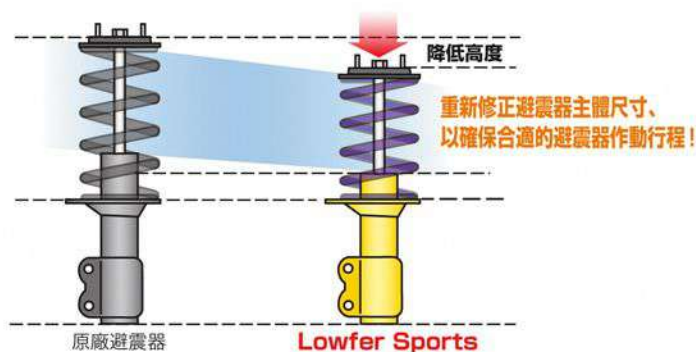
LOWFER SPORTS



Lowfer Sports 系列 阻尼不可調產品、採用原廠避震形式外觀、阻尼力再升級、適合搭配短彈簧使用。搭配 KYB 的短彈簧(L·H·S)、即可表現出舒適穩定的行車步伐 與 深具特色的 LOW-DOWN 風格。

快適な乗り心地と安心のために

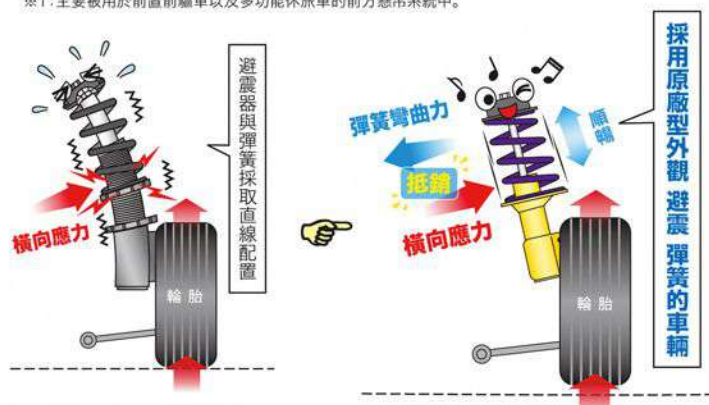
Lowfer Sports系列產品 配合設定降低的車高、重新確保避震器作動行程空間、提供使用者 乘車的舒適感 與 安心感。透過確保行駛上必要的懸吊性能、提升行車追跡性、並實現隨心所欲的操控性、具有貼地感的側傾平衡以及可抑制細碎震動感的乘車舒適性。



以原廠型避震器大彈簧盤分散應力造成的不良影響!

避震器(※1)的原廠型彈簧、碩大的彈簧 及 彈簧盤 能在行駛時抵銷施加於避震器上的橫向應力、因此能使懸吊系統的運動變得更順暢、並維持避震器的阻尼力 反應性 及 耐用性。Lowfer Sports使用上雖然會降低車身、但設計上也有將日常用途的行駛方式、車體剛性感 與 保養週期納入考量、因此採用原廠外觀形式。

※1: 主要被用於前置前驅車以及多功能休旅車的前方懸吊系統中。



SPRING SET

提供舒適行車步伐的L·H·S

Lowfer Sports 的 L·H·S 系列產品、在各車種的車高與彈簧係數之設定方面、優先取得行經市區時的舒適感、以及輕快穩定的駕駛性 的平衡。開發時、也經過搭載 Lowfer Sports避震器 的實車測試。成套搭配使用 這2種產品、即可發揮最佳的底盤表現。

Lowfer Sports
L·H·S
Low Height Suspension



Lowfer Sports PLUS

Suspension Kit system.



LOWFER SPORTS PLUS



前避震與 LOWFER SPORTS 相同、但後避震下方 增設14段阻尼可調旋鈕「LOWFER SPORTS PLUS」、可配合行駛的風格自由調整

Lowfer Sports後方避震器 增設14段阻尼力 調整旋鈕、推薦給不滿足於LOWFER SPORTS的顧客！
無論是搭乘人數多為1~2人且以通勤或接送孩子為主的車主、或是以闔家出遊、享受駕駛速度為主的車主、Lowfer Sports PLUS都能配合各種行車用途、使用調整旋鈕來 調整到最滿意的行車舒適度。

後避震器 14段阻尼力 調整大致標準



推薦與L・H・S成套販售的 L-KIT!

豐富的产品陣容

L-KIT是 搭配Lowfer Sports (PLUS) 避震器與短彈簧 (L・H・S) 的組合。
目前設定的品項大約能對應200個車型、適用車種則以輕型車、多功能休旅車、環保車等車輛為主。

使用L-KIT可安心對應驗車要求

屬於驗車因應商品(※2)、在安裝上只需要取代原廠零件即可、無須再經過特別調整。

※2: 要搭配其他零件(彈簧等)進行更換時、請再進一步洽詢銷售的店家。





代表車種 (Lowfer Sports KIT)



製造商	車輛名稱	型 號	降低高度 (mm)
豐田	ALPHARD VELLFIRE	AGH30W (2.5ℓ, 2WD)	F -24 R -21
		AYH30W (HYBRID)	F -28 R -28
	ESTIMA	ACR50W	F -24 R -31
	NOAH/VOXY ESQUIRE	ZRR80G (FF)	F -32 R -30
		ZWR80G (HYBRID)	F -30 R -29
	NOAH/VOXY	ZWR80W (HYBRID)	F -35 R -29
日產	PURIUS	ZVW50 (除< TSSP車)	F -23 R -19
	ELGRAND	TE52 ('13/6~'16/9)	F -25 R -27
	SERENA	GC27/GFC27 (Highway Star, Rider)	F -25 R -27
	NOTE	E12 (2WD, '16/11~)	F -25 R -22
		HE12 (e-POWER)	F -15 R -15
	N-BOX	JF1 (前置前驅, 訂製款除外)	F -34 R -31
本田	N-WGN	JH1 (無前穩定桿)	F -32 R -32
	N-ONE	JG1 (無前穩定桿)	F -31 R -32
	ODYSSEY	RC1 (ABSOLUTE)	F -29 R -24
		RC1 (FF)	F -25 R -20
	BRZ	ZC6	F -20 R -12
	WRX S4	VAG (配備Bilstein者除外)	F -14 R -14
速霸陸	LEVORG	VMG (配備Bilstein者除外)	F -21 R -20
	ALTO WORKS	HA36S ('16/8~, 2WD)	F -30 R -30
	EVERY WAGON	DA17W (RWD)	F -25 R -19
	XBEE	MN71S (HYBRID, 2WD)	F -24 R -26
	SWIFT SPORT	ZC33S	F -24 R -21
	SPACIA	MK53S (HYBRID, 2WD)	F -26 R -25
鈴木	SOLIO	MA46S (HYBRID, 2WD)	F -29 R -23
	WAGON R	MH35S/MH55S (2WD, 包含Stingray)	F -27 R -29
	CAST	LA250S (STYLE)	F -24 R -25
	TANTO	LA600S (配備穩定桿的前置前驅車)	F -37 R -33
	MOVE	LA150S (2WD, 訂製款除外)	F -19 R -20

注意事項

- 要搭配其他零件 (彈簧等) 進行更換時, 請再進一步洽詢銷售的店家。
- 若有降低車身, 則必須確保最低離地高度為90mm, 或是讓方向燈/霧燈等下緣照明部分保持在距離路面350mm以上/250mm以上的高度。

● 因銷售地區有規格差異, 此部分請洽經銷商歐特仕汽車 (02)8242-1718 / 0987-701-755

除了上述品項以外, 還有其他符合您愛車的Lowfer Sports產品! 請前往下列網站搜尋產品

Lowfer sports

搜尋

<http://www.kybclub.com/products/street/lowfersports/>



代表車種 (Lowfer Sports PLUS KIT)



製造商	車輛名稱	型號	降低高度 (mm)
豐田	ALPHARD VELLFIRE	AYH30W (HYBRID)	F -28 R -28
	SIENTA	NHP170G (HYBRID)	F -23 R -23
	NOAH/VOXY ESQUIRE	ZRR80G (FF)	F -32 R -30
		ZWR80G (HYBRID)	F -30 R -29
	NOAH/VOXY	ZWR80W (HYBRID)	F -35 R -29
			F -23 R -19
	PURIUS	ZVW50 (除< TSSP車)	F -26 R -24
	ROOMY TANK	M900A (2WD)	F -25 R -27
	ELGRAND	TE52 ('13/6~'16/9)	F -25 R -27
	SERENA	C27/GFC27 (Highway Star, Rider)	F -25 R -27
日產	NOTE	E12 (2WD, ~'16/11)	F -25 R -26
	N-BOX	JF1 (Custom, FF)	F -36 R -28
	N-WGN	JH1 (附前穩定桿、含訂製款)	F -28 R -35
	N-ONE	JG1 (附前穩定桿)	F -29 R -30
	HR-V	RU3 (HYBRID)	F -14 R -20
	ODYSSEY	RC1 (ABSOLUTE)	F -29 R -24
		RC1 (FF)	F -25 R -20
	FREED	GP3 (HYBRID)	F -23 R -21
	CX-5	KF2P (2.2ℓ, 2WD)	F -29 R -25
	CX-8	KG2P (2.2ℓ, FWD)	F -21 R -17
本田	BRZ	ZC6	F -20 R -12
	WRX S4	VAG (配備Bilstein者除外)	F -14 R -14
	LEVORG	VMG (配備Bilstein者除外)	F -21 R -20
	ALTO WORKS	HA36S (2WD, '16/8~)	F -30 R -30
	EVERY WAGON	DA17W (RWD)	F -25 R -19
			F -24 R -26
	XBEE	MN71S (HYBRID, 2WD)	F -27 R -29
	SWIFT	ZC83S (2WD)	F -24 R -21
	SWIFT SPORT	ZC33S	F -23 R -29
	HUSTLER	MR41S (FF)	F -26 R -24
馬自達	THOR	M900S (FF)	F -26 R -24
	速霸陸	HA36S (2WD, '16/8~)	F -25 R -19
			F -24 R -26
	ALTO WORKS	HA36S (2WD, '16/8~)	F -30 R -30
	EVERY WAGON	DA17W (RWD)	F -25 R -19
	XBEE	MN71S (HYBRID, 2WD)	F -24 R -26
	SWIFT	ZC83S (2WD)	F -27 R -29
	SWIFT SPORT	ZC33S	F -24 R -21
	HUSTLER	MR41S (FF)	F -23 R -29
	THOR	M900S (FF)	F -26 R -24
鈴木	大發	M900S (FF)	F -26 R -24
			F -26 R -24

注意事項

- 要搭配其他零件 (彈簧等) 進行更換時, 請再進一步洽詢銷售的店家。
- 若有降低車身, 則必須確保最低離地高度為90mm, 或是讓方向燈/霧燈等下緣照明部分保持在距離路面350mm以上/250mm以上的高度。
- 因銷售地區有規格差異, 此部分請洽經銷商歐特仕汽車 (02)8242-1718 / 0987-701-755

除了上述品項以外, 還有其他符合您愛車的Lowfer Sports PLUS產品! 請前往下列網站搜尋產品

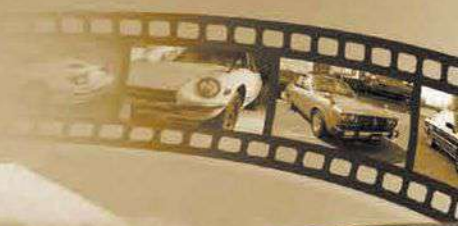
Lowfer sports PLUS

搜尋

<http://www.kybclub.com/products/street/lowfersports/>



for 70's ~ 80's CARS



名車超越時空

經典車系總是會讓人想一直駕駛下去。
無論多麼珍惜保養，避震器仍是必須更換的消耗品。

雖然也可以隨時代變化、採用時下的最新規格、
KYB也提供了 可讓車主保留住「美好舊日時光」
的避震器產品。



Skyline GC10用

RKC4012(複筒カートリッジ)

KB1999(8段減衰力調整式)

適用經典車系避震器的列表

製造商	車輛名稱	車型年份	型號
豐田	MR2	'84/6~ '86/8	AW10/AW11
	COROLLA SPRINTER	'79/6~ '83/5	TE70・71/CE70
		'83/5~ '87/5	AE86・85 (LEVIN・TRUENO)
		'87/5~ '92/5	AE92 (安裝後無法使用TEMS功能)
	CRESTA	'80/3~ '82/7	GX51 (Super Touring/Super Lucent)・MX51
		'88/8~	GX81・SX80・LX80・JZX81・ YX80 (未安裝TEMS的車款)
	SUPRA	'93/5~ '96/5	JZA80 (GZ/RZS) (含配備Bilstein者)
	CELICA	'78/4~ '80/7	TA40・45/RA40・45 (GT・GTV) MA45・46 (CELICA XX)
		'81/9~ '85/7	CELICA XX MA・GA61 (包含含24V) MA63 (TURBO)
			AA63 (16閥門)
	SOARER	'81/2~ '85/12	GZ10・MZ10・MZ11
		'86/1~ '91/4	GZ20 (GT TURBO/VX/VZ)
	CHASER	'80/9~ '82/7	GX61 (SGT)・RX63 (2000GT) MX61 (SGT TURBO)
		'88/8~	GX81・SX80・LX80・JZX81 (未安裝TEMS的車款)
	MARK II	'80/9~ '82/7	GX61 (LGT)・RX63 (2000GT) MX61 (LGT TURBO車款)
		'82/8~ '84/8	GX61 (包含24閥門的車款) MX61 (包含渦輪增壓的車款)・LX65
日產	SKYLINE	'68/8~ '77/8	GC・PGC・KGC・KPGC10系/110系/111系 (箱型車・旅行車除外)
		'77/9~ '81/7	PC・KPC・BC・KBC・EGC21# (箱型車・旅行車除外) HGC・KHGC・UC21#系 (包含渦輪增壓車款/但箱型車・旅行車除外)
		'81/8~ '85/8	R30系 (轎車/硬頂敞篷車/掀背車) (旅行車・休旅車以及配備避震器軟硬調整開關的車款除外)
		'79/7~ '83/5	430系 (包含渦輪增壓或柴油動力的車款) (箱型車・旅行車除外)
	CEDRIC GLORIA	'69/10~ '74/9	S30 (2人座)・HS30 (240Z) PS30 (432)
		'73/10~ '74/9	GS30 (2+2)
		'74/10~ '78/10	S30・S31 (2人座) GS30・GS31 (2+2)
	BLUEBIRD	'79/11~ '83/10	910・911 (SSS/SSS-ES/ターボ車) (箱型車・旅行車・計程車除外)
	MARCH	'85/2~	K10 (渦輪增壓車款・MA10ET) EK10 (超級渦輪增壓車款・MA09RT)
	LAUREL	'72/4~ '77/1	KC・KP・KH・KN・KM・KS・KBC130 KH・KBC131 (硬頂敞篷)
本田	CR-X	'83/9~ '87/8	AS100・AS110・AS120 ※車體No.1200001~
	CIVIC	'87/7~ '91/8	EF1・EF2・EF3
三菱	LANCER	'83/11~ '87/10	A175 (包含配備中冷器的車款)
馬自達	RX-7	'91/10~	FD3S (TYPE-R/S/X)

● 因銷售地區有規格差異，此部分請洽經銷商歐特仕汽車 (02)8242-1718 / 0987-701-755

除了上述品項以外，還有其他符合您愛車的避震器產品！請前往下列網站搜尋產品

壹場KYB 老車

搜尋

<http://www.kybclub.com/products/street/70s-80s/>



REAL SPORTS DAMPER Spec TR



REAL SPORTS DAMPER Spec TR

高低可調式



為了將行駛賽道路面及柏油碎石路面時的反應
縮短在1/1000秒而開發出的 **全長調整式避震器**

設定車種

TOYOTA : 86:ZN6 · GR86:ZN8
MITSUBISHI : LANCER Evo:CP9A/CT9A/CZ4A
HONDA : S2000:AP1 · CIVIC TypeR:EK9
· INTEGRA:DC2
SUBARU : IMPREZA WRX STI:GDB/GRB/VAB
· BRZ:ZC6/ZD8

全長調整式

採取DLC鑽石鍍膜加工的活塞桿讓避震器作動的過程更加流暢、可直接感受從輪胎傳來的回饋感。

DLC加工

在活塞桿、以及倒插式避震桶上、採取了超薄碳表膜處理和類金剛石碳(DLC)加工(鑽石鍍膜)。可抑制摩擦、並讓駕駛直接感受到輪胎的抓地力。



可靠的高低可調式產品

採用了強化支架的全長調整式高低可調結構。(部分除外)
採用錐形結構的支架固定螺帽、可防止鬆脫。



32段衰減力調整

採用32段衰減力調整的結構設計、讓使用者可採取將時間縮減到極限的配置。(部分為4段式調整)



KCS

KCS

直捲彈簧KCS

內徑 $\phi 65$ (ID65)、並提供整體長度為6英吋(152mm)~10英吋(254mm)的規格供選購

Spec TR配置上必備的直捲彈簧、以2000N/mm²的高抗拉強度為傲、在輕量化的同時也提升抗疲勞度。
彈簧K值以1kgf/mm為設定刻度、並透過輕量化來防止挫曲。





絞牙高低可調式 絞牙式避震器

用全身體驗表現驚艷的行程反應和鑽石鍍膜DLC的強大效能吧！

以螺旋高低可調型避震器為產品定位，讓小型車也能享受熱血競速！
採用可因應拉力賽到正式賽道鋪設路面的短行程避震器。



設定車種

TOYOTA
· VitzRS:NCP13/NCP91/NCP131
· YARIS:MXPA10 · GR YARIS:GXPA16
HONDA
· FIT:GK5/GE8
· CIVIC TypeR:FD2
MAZDA · DEMIO:DE5FS
SUZUKI
· SWIFT SPORTS:
ZC31S/ZC32S/ZC33S

螺絲型



直捲彈簧 KCS

Spec TR配置上必備的直捲彈簧，以2000N/mm²的高抗拉強度為傲，在輕量化的同時也提升抗疲勞度。彈簧K值以1kgf/mm為設定刻度，並透過輕量化來防止挫曲。



單筒型倒插式避震器

採用單筒型倒插式桶芯。
提升懸吊系統的剛性，減輕彈簧下方荷重。藉此提升貼地性，讓人可在行駛賽道時追求穩健的行駛表現。



(備註)REAL SPORTS DAMPER 屬於競賽專用零件

直捲彈簧KCS 內徑φ65(ID65) 規格一覽表

整體長度	品 項	彈簧 K 值		作動行程 (mm)	重 量 (g)
		kgf/mm	N/mm		
6inch (152mm)	KCS65-15206	6.0	58.8	90.0	800
	KCS65-15207	7.0	68.6	86.0	870
	KCS65-15209	9.0	88.2	79.0	980
	KCS65-15210	10.0	98.0	77.0	1020
	KCS65-15212	12.0	117.6	75.0	1180
7inch (178mm)	KCS65-17803	3.0	29.4	112.0	780
	KCS65-17804	4.0	39.2	114.0	810
	KCS65-17805	5.0	49.0	107.0	970
	KCS65-17806	6.0	58.8	93.0	830
	KCS65-17807	7.0	68.6	88.0	910
	KCS65-17808	8.0	78.4	85.0	980
	KCS65-17809	9.0	88.2	83.0	1060
	KCS65-17810	10.0	98.0	82.0	1140
	KCS65-17811	11.0	107.8	78.0	1180
	KCS65-17812	12.0	117.6	77.0	1250
	KCS65-17813	13.0	127.4	77.0	1340
	KCS65-17814	14.0	137.2	76.0	1410

整體長度	品 項	彈簧 K 值		作動行程 (mm)	重 量 (g)
		kgf/mm	N/mm		
7inch (178mm)	KCS65-17815	15.0	147.0	74.0	1460
	KCS65-17816	16.0	156.8	70.0	1450
	KCS65-17817	17.0	166.6	69.0	1500
	KCS65-17818	18.0	176.4	69.0	1580
	KCS65-17819	19.0	186.2	68.0	1630
8inch (203mm)	KCS65-20307	7.0	68.6	104.0	1230
	KCS65-20308	8.0	78.4	95.0	1220
	KCS65-20309	9.0	88.2	95.0	1380
	KCS65-20310	10.0	98.0	95.0	1530
	KCS65-20311	11.0	107.8	92.0	1610
9inch (228mm)	KCS65-22812	12.0	117.6	103.0	2190
	KCS65-22813	13.0	127.4	99.0	2200
	KCS65-22814	14.0	137.2	101.0	2430
10inch (254mm)	KCS65-25411	11.0	107.8	106.0	2080
	KCS65-25412	12.0	117.6	103.0	2190
	KCS65-25413	13.0	127.4	99.0	2200
	KCS65-25414	14.0	137.2	101.0	2430

KCS

MORE SPORTY COMFORTABLE

追求極致的駕馭體驗，源自不可妥協的自我

追求乘駕的舒適感，正是為了豐富 與愛車相處的時光。

www.kybclub.com

KYB總代理

永琴實業股份有限公司 ycb.com.tw

授權經銷商

歐特仕汽車中心

新北市中和區中山路二段366巷10號2F

客服專線：(02)8242-1718 / 0987-701-755



萱場株式會社 (KYB)

kybclub



20230401000